



Вывернуть 2 самореза.



Вывернуть саморез.



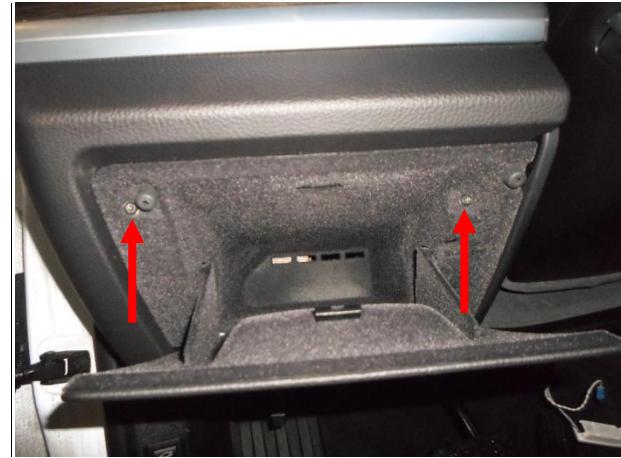
Снять панель.



Снять панель, отсоединить фишкы.



Снять боковую панель.



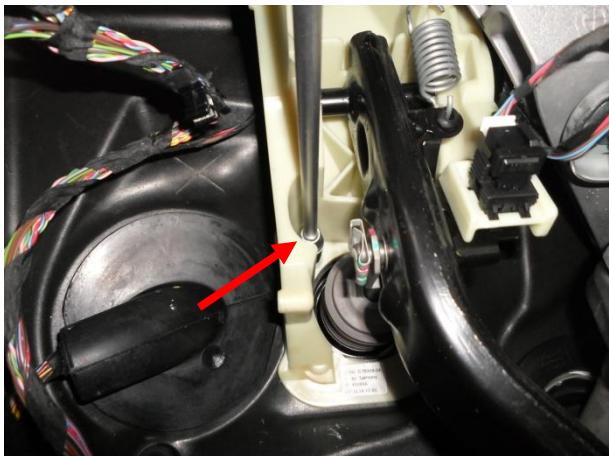
Вывернуть 2 самореза.



Снять перчаточный ящик.



Снять ЭБУ. Отвернуть 2 самореза крепления ЭБУ и отвести в сторону.



Отвернуть гайку...



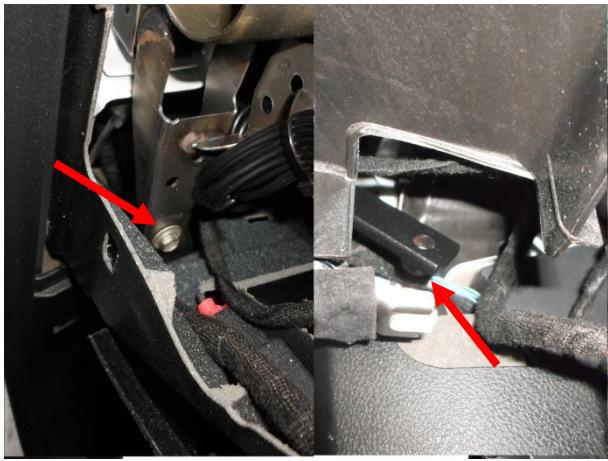
...и заменить ее шестигранником.



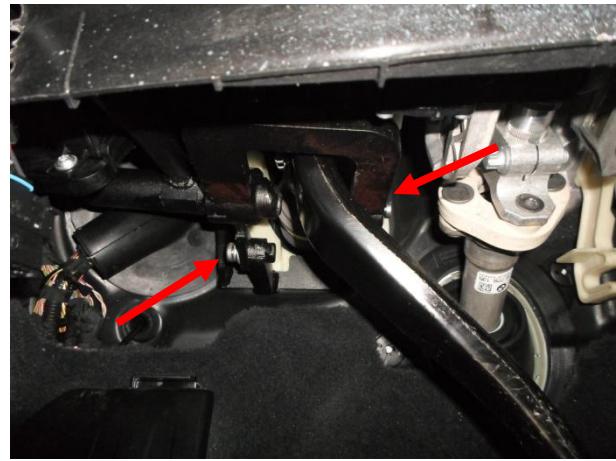
Отвернуть гайку.



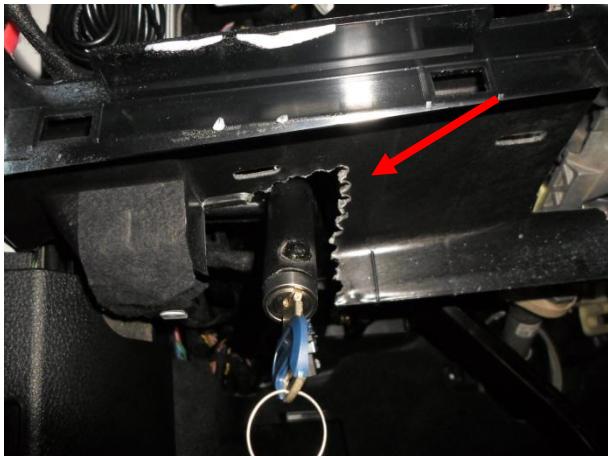
Установить нижнее крепление замка.
Притянуть срывным болтом и гайкой.



Притянуть дополнительный кронштейн максимально вверх в указанной точке болтом М6.



Притянуть замок к нижнему креплению.



Выполнить вырез в панеле как показано на фото.



Притянуть замок к дополнительному кронштейну. В момент затяжки приподнять максимально вверх.

Внимание!

Закрыть замок и с усилием продавить педаль тормоза.

Для исключения возможности запуска двигателя и перемещения рычага КПП из положения Р при заблокированной педали тормоза, отрегулировать зазор между ригелем и педалью тормоза не более 1 мм.

Проверить легкость перемещения ригеля и педали. Затянуть сривной крепеж.



Одеть метку и разметить панель.
Выполнить отверстие в панели.



Затянуть срывные болты до отрыва головок.
Установить на место панели.

